



### НАЗНАЧЕНИЕ, ВОЗМОЖНОСТИ

Агрегат используется для заряда аккумуляторных батарей, питания сети освещения и других потребителей постоянного тока. В состав агрегата входят генератор постоянного тока и бензиновый двигатель. На радиостанциях, в районах, где отсутствует сеть переменного тока, агрегат эксплуатируется в стационарных условиях, кроме того, может устанавливаться на прицепах и автомобилях.

### Агрегат имеет следующие технические характеристики:

- мощность генератора 1 кВт;
- род тока — постоянный;
- напряжение генератора 30 В, номинальный ток 33,3 А;
- двигатель типа 2СДв мощностью 1,471 кВт;
- число оборотов 3000 об/мин;
- расход топлива при номинальной мощности 0,86 кг/ч;
- расход масла при номинальной мощности 0,04 кг/ч;
- габариты — 660x392x525 мм, масса — 60 кг.

В агрегате применяется генератор постоянного тока типа ГАБ-1-П/30 с шунтовым возбуждением.

При пуске агрегата от стартерной батареи генератор имеет компаундное возбуждение. В агрегате применяется двигатель с воздушным охлаждением типа 2СДв, одноцилиндровый, с петлевой, кривошипно-камерной продувкой мощностью 1,47 кВт. Двигатель работает с электрическими генераторами постоянного или переменного тока мощностью 750 ... 1000 Вт при температуре окружающего воздуха от —50 до +50 °С. Двигатель снабжается центробежным регулятором оборотов, автоматически поддерживающим число оборотов в заданных пределах при изменении нагрузки от 0 до 100%. Регулятор оборотов через систему рычагов воздействует на дроссельный золотник карбюратора и, открывая или закрывая его, регулирует поступление в цилиндр такого количества горючей смеси, которое соответствует данной нагрузке.

На коленчатом валу установлена крыльчатка вентилятора, обдувающего головку и цилиндр двигателя.

Двигатель работает на смеси автомобильного бензина марки А72 с маслом М8В1 и присадкой СБ-3. Смесь составляется в соотношении 1 часть масла к 25 частям бензина. Для этого 50 % бензина тщательно перемешивают с маслом, затем доливают остальные 50 % бензина и смесь вновь перемешивают. Составленную смесь через воронку с сеточным фильтром заливают в бак для топлива.

Смазка шестерен привода магнето и пускового механизма осуществляется разбрызгиванием. Ёмкость картера с шестернями привода 110 ... 120 см<sup>3</sup>. Замена масла в картере у нового двигателя производится через 25 ч работы, а затем через каждые 100 ч работы.

Пуск двигателя осуществляется рукояткой, укрепленной на одном валу с ведущей пусковой шестерней. Вращение пусковой рукоятки — левое. Для пуска может применяться шкив со шнуром. Шкив устанавливается на том же валу, что и рукоятка. Электрическая схема агрегата позволяет производить пуск двигателя от стартерной аккумуляторной батареи. После прогрева двигателя открывают воздушную заслонку, а затем и крышку генератора. На блоке управления подключают нагрузку. Ручкой реостата регулировки напряжения по вольтметру устанавливают необходимое напряжение. Величину тока контролируют по амперметру. При номинальной нагрузке 1 кВт и напряжении 24 В показание амперметра составит 41,7 А, при напряжении 30 В — 33,3 А, при напряжении 36 В — 27,8 А.

Для остановки двигателя отключают нагрузку и перекрывают бензокран. В аварийных случаях для быстрой остановки двигателя выключают зажигание нажатием кнопки на магнето.