



Р-145БМ «Чайка-БМ» Командно-штабная машина

НАЗНАЧЕНИЕ

Командно-штабная машина (КШМ) **Р-145БМ «Чайка-БМ»** предназначена для обеспечения управления и организации радиосвязи на подвижных пунктах управления по одному КВ и трём УКВ каналам как в движении, так и на стоянке, при этом по одной из радиостанций может вестись связь с применением засекречивающей аппаратуры связи (ЗАС). КШМ может работать как в системе УС ПУ, так и автономно.

РАЗРАБОТКА, ПРОИЗВОДСТВО

- разработка – КБ Красноярского завода телевизоров
- производство – Красноярский завод телевизоров, Запорожский завод «Радиоприбор».

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

КШМ Р-145БМ «Чайка-БМ» представляет собой подвижный комплекс, смонтированный на базе бронетранспортёра ГАЗ-49-07 (БТР-60ПА, без башни). Конструкция КШМ и установленное в ней оборудование обеспечивают эксплуатацию в любое время года и суток, при любых метеорологических условиях (дождь, снег, град, туман) в интервале температуры окружающего воздуха от -40°C до $+50^{\circ}\text{C}$, при скорости наземного ветра до 25 м/с и относительной влажности окружающего воздуха до 98% (при температуре $+40^{\circ}\text{C}$). В КШМ предусмотрены системы электроснабжения, управления, связи, отопления и вентиляции.

В состав КШМ входят:

- КВ радиостанция Р-130М "Самшит";
- двоянный симплексный вариант УКВ радиостанции Р-111 "Бином-М";
- УКВ радиостанция Р-123МТ "Магнолия";
- устройство вызова Р-012;
- комплект аппаратуры ЗАС Т-219 "Яхта";
- комплект коммутационной аппаратуры;
- комплект антенно-мачтовых устройств;
- система электропитания:
 - генератор Г-290;
 - бензоэлектрический агрегат АБ-1П/30.

На корпусе БТР расположены:

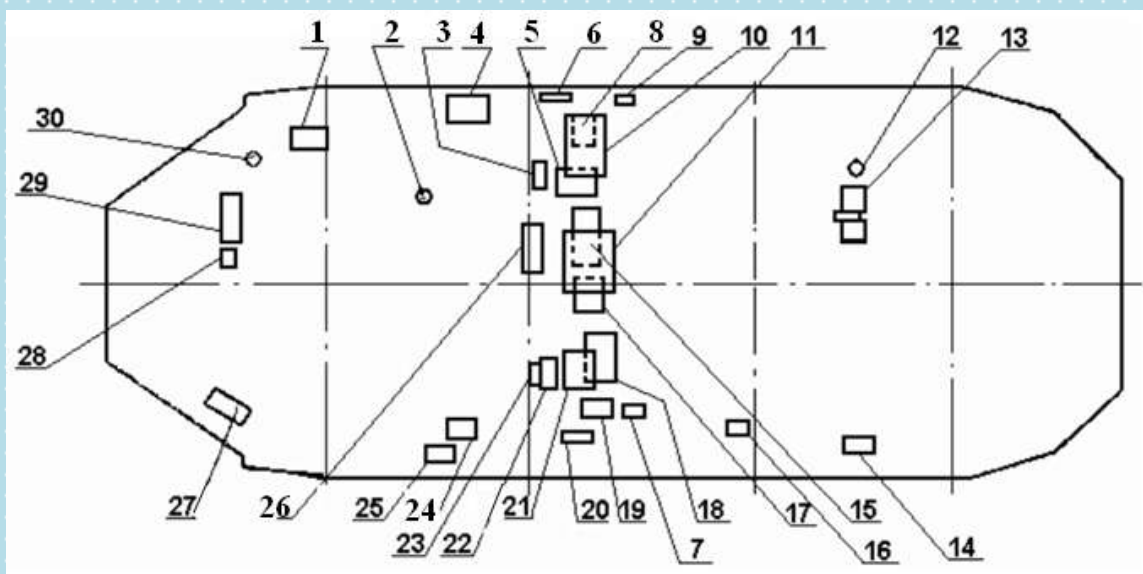
- телескопическая мачта высотой 15,7 метров;
- штыревая антенна длиной 4метра (АШ-4);
- штыревая антенна длиной 3,4 метра (АШ-3,4);
- антенна зенитного излучения (АЗИ);
- широкодиапазонная антенна (ШДА);
- щит вводной (ЩВ);
- соединительное устройство;
- бензоэлектрический агрегат АБ-1П/30.



Оборудование КШМ смонтировано в трёх отапливаемых отсеках бронетранспортёра:

- **передний (командный).** В переднем отсеке оборудованы два рабочих места командира, рабочее место офицера и рабочее место водителя. Размещены радиостанция Р-123МТ; аппаратура служебной связи и коммутации (ПК-1, ПК-2, ПО, ПВ, ПР); громкоговоритель и вспомогательное оборудование (2 откидных стола, 2 индивидуальных и одно общее сидение, 3 плафона освещения, отопитель).
- **средний (аппаратный).** В среднем отсеке имеются два рабочих места радистов и размещены:
 - радиостанция Р-130 (РС3), радиостанция Р-111 (РС1 и РС2);
 - аппаратура коммутации и служебной связи (ПР, БПС-А, КР-1);
 - согласующие антенные устройства (САУ, БСС, БСУ-А) радиостанций;
 - засекречивающая аппаратура связи Т-219 «Яхонт» (СА ТФ);
 - аккумуляторы бортовой сети БСТ-75;
 - выпрямитель системы электропитания КШМ;
 - распределительный щит;
 - вспомогательное оборудование (аппаратная стойка, два выдвижных столика, одно общее сидение для радистов, отопитель).
- **задний (силовой).** В заднем отсеке установлены два двигателя типа ГАЗ-23Ф, система отбора мощности от левого двигателя БТР с генератором Г-290 бортовой сети КШМ, система отбора мощности от правого двигателя БТР с генератором Г-290Б бортовой сети БТР и другое оборудование.

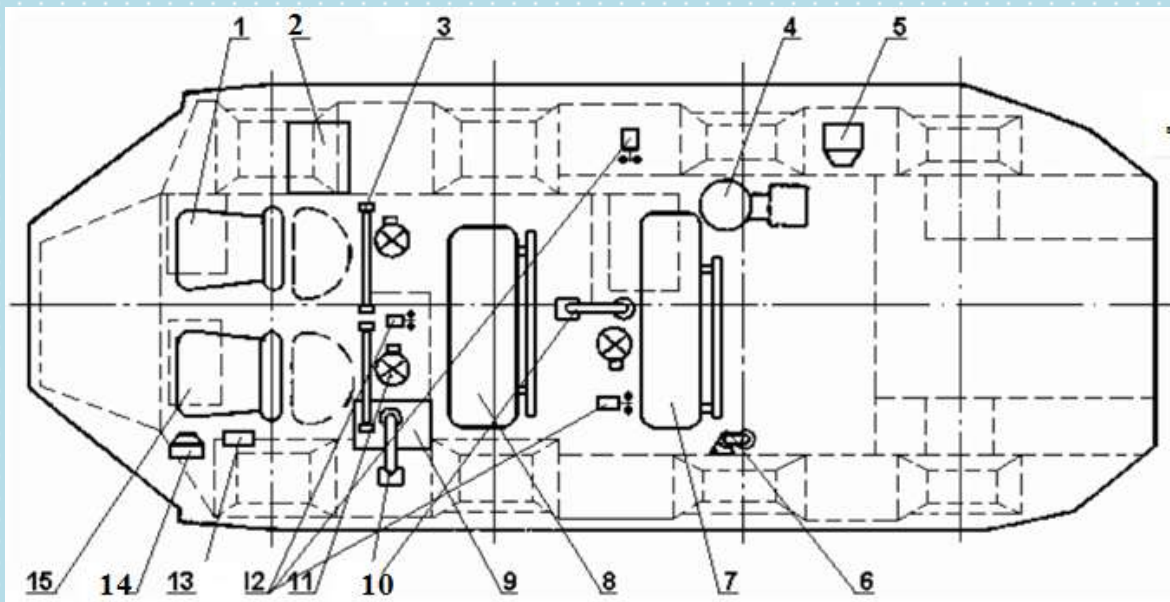
Схема расположения аппаратуры и изделий внутри бронетранспортёра:



- 1 – пульт командира (ПК-2);
- 2 – телескопическая мачта;
- 3 – коробка распределительная (КР-1);
- 4 – пульт офицера (ПО-1);
- 5 – блок питания радиостанции Р-111 (БП-УМ);
- 6 – соединительное устройство;
- 7 – звонок;
- 8 – выносное согласующее устройство для радиостанции Р-130М (БСУ-А);
- 9 – громкоговоритель;
- 10 – радиостанция Р-111 (РС1);
- 11 – радиостанция Р-111 (РС2);
- 12 – штыревая антенна (АШ-4);
- 13 – согласующее антенное устройство к радиостанции Р-111 (САУ);
- 14 – телефонный аппарат ТА-57;
- 15 – пульт радиста (ПР);
- 16 – устройство вызова Р-012;
- 17 – блок питания радиостанции Р-111 (БП-УМ);
- 18 – радиостанция Р-130М;
- 19 – блок питания радиостанции Р-130М (БП-260);
- 20 – соединительное устройство;
- 21 – блок симметрирующий и согласующий (БСС);
- 22 – блок проводной связи (БПС);

- 23 – коробка распределительная (КР-4М);
- 24 – пульт командира (ПК-1);
- 25 – громкоговоритель;
- 26 – блок реле (БР-1К);
- 27 – пульт водителя (ПВ);
- 28 – блок питания радиостанции Р-123МТ (БП-26);
- 29 – радиостанция Р-123МТ (РС4);
- 30 – штыревая антенна (АШ-3,4).

Схема расположения вспомогательного оборудования внутри бронетранспортёра:



- 1 – сидение командира;
- 2 – шкаф документации;
- 3 – светомаскировочная штора;
- 4 – нагнетатель;
- 5 – задний отопитель;
- 6 – огнетушитель;
- 7 – сидение радистов;
- 8 – сидение командира и офицера;
- 9 – стол командира;
- 10 – светильники;
- 11 – плафон освещения (3 шт.);
- 12 – вентиляторы;
- 13 – аптечка;
- 14 – передний отопитель;
- 15 – сидение водителя.

Для электропитания КШМ используется:

- сеть переменного тока 220 В 50 Гц через сетевой выпрямитель с выходом 26 В;
- агрегат бензиновый АБ-1/П30;
- генератор Г-290Б, работающий от левого двигателя БТР.

Эти источники работают в буферном режиме с двумя параллельно соединёнными аккумуляторными батареями 6СТ-75М и обеспечивают подачу на распределительный щит постоянного напряжения бортовой сети 26 В+15 %.

Структурная схема системы электропитания Р-145БМ

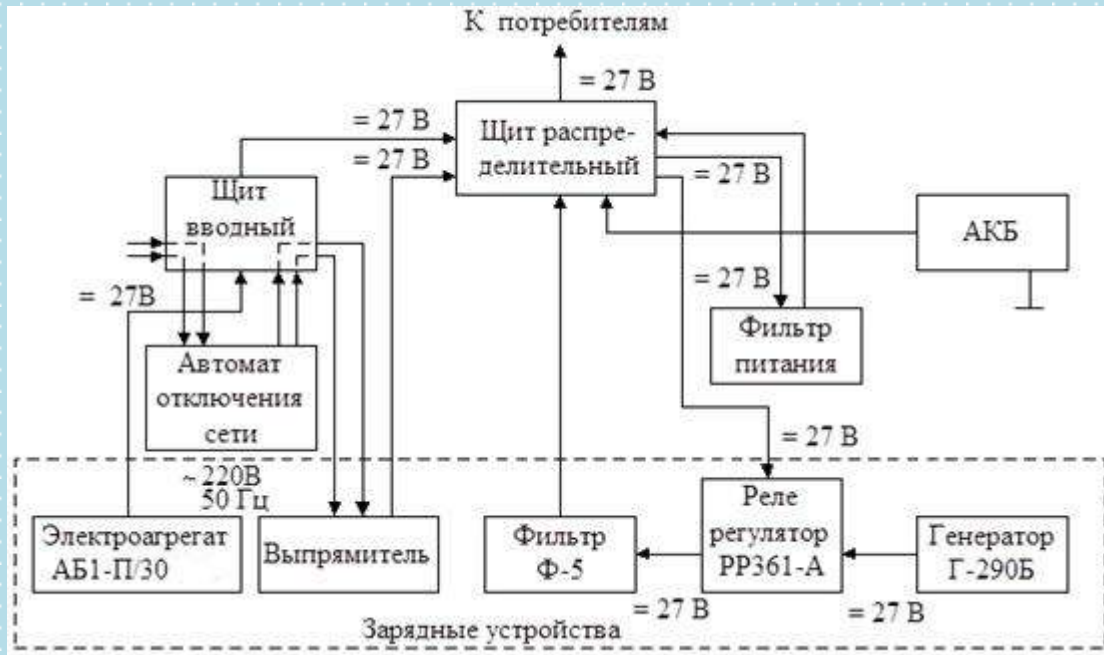
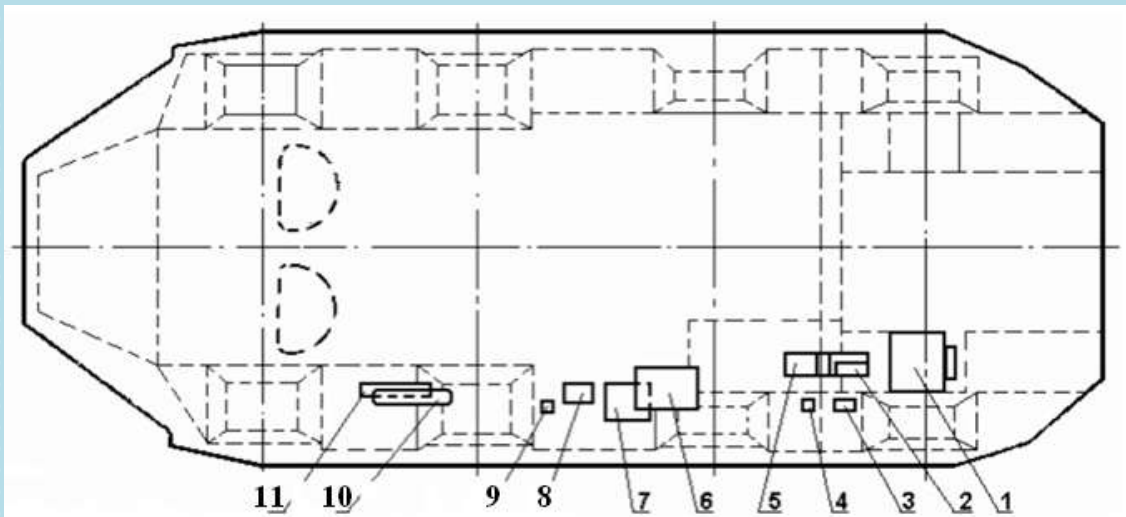


Схема расположения электрооборудования внутри бронетранспортёра:



- 1 – генератор Г-290Б (установлен в отделении силовой установки);
- 2 – реле-регулятор РР361-А (установлен в аппаратном отсеке);
- 3 – фильтр Ф-5;
- 4 – выключатель массы;
- 5 – аккумуляторные батареи 6СТ-75 (2 шт.);
- 6 – распределительный щит;
- 7 – выпрямитель;
- 8 – фильтр питания;
- 9 – распределительная коробка;
- 10 – щит вводной;
- 11 – автомат отключения сети.