



### НАЗНАЧЕНИЕ, ВОЗМОЖНОСТИ

Усилитель мощности УМ-1 предназначен для повышения мощности УКВ радиостанций типа: Р-105Д, Р-108Д, Р-109Д, Р-114.

Усилитель мощности устанавливается совместно с УКВ радиостанцией и может быть применён в различных мобильных радиостанциях, а также в стационарных условиях.

Автомобильные радиостанции с усилителем мощности обеспечивают надёжную двустороннюю связь на стоянке и в движении, на местности средней пересечённости и лесистости в любое время суток и года на любой фиксированной частоте, свободной от помех.

Усилитель мощности УМ-1 размещается в одной упаковке, однотипной с упаковкой радиостанции Р-105Д.

Усилитель мощности сохраняет полную работоспособность в переменных климатических условиях при температуре от  $-40^{\circ}\text{C}$  до  $+50^{\circ}\text{C}$  и при относительной влажности воздуха 95-98%, при температуре  $+40^{\circ}\text{C}$ .

Усилитель мощности пылезащищён и работоспособен в условиях тряски на ходу автомашины по разным дорогам. Усилитель мощности выдерживает вибрационную тряску в течение 3-х часов в диапазоне от 10 до 70 Гц с ускорением не более 6 g и ударную тряску в количестве 2000 ударов с ускорением 75 g.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Диапазон частот усилителя мощности от 20,0 до 46,5 МГц разбит на 3 поддиапазона:
  - 20,0-28,5 МГц (для радиостанций Р-109Д и Р-114);
  - 28,0-36,5 МГц (для радиостанции Р-108Д);
  - 36,0-46,5 МГц (для радиостанции Р-105Д).

Переход с одного поддиапазона на другой осуществляется переключением отводов сеточного и анодного контуров к различным виткам катушки индуктивности (для чего необходимо снять кожух и экран блока).

- Мощность, отдаваемая усилителем в условный эквивалент антенны (активное сопротивление  $50 \pm 1$  Ом) по всему диапазону – не менее 20 Вт.
- Номинальными напряжениями источников питания усилителя мощности, включённых на нагрузку, считаются:
  - 12 В от двух последовательно соединённых аккумуляторных батарей 5НКН-45;
  - 500 В  $\pm 10\%$  и 250 В  $\pm 10\%$  от вибропреобразователя для питания анодных цепей и экранирующих сеток соответственно.
- Ток потребления усилителем мощности от первичных источников питания – не более 7 А.
- Вес рабочего комплекта усилителя мощности – не более 12 кг.
- В качестве антенны на стоянке применяется комбинированная штыревая антенна, поднятая на 11-метровую телескопическую мачту. В движении и на стоянке применяется бортовая антенна, состоящая из штыревой антенны типа «АШ» высотой 4 м, со специальным кронштейном с амортизатором для крепления антенны на борту автомашины и соединяющего проводника длиной не более 0,6 метра.